**UMOWA DOSTAWY WAGONÓW**

(zwana dalej „**Umową**”)

zawarta w ............... w dniu ............... pomiędzy:

**Laude Smart Intermodal Spółka Akcyjna** z siedzibą w Toruniu przy ul. Włocławskiej 131, 87-100 Toruń, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Toruniu VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000453326, NIP 9562224293, REGON 340461640, kapitał zakładowy 1.853.849,00 zł wpłacony w całości,

reprezentowana przez:

Marcina Jacka Witczaka – Prezesa Zarządu,

zwana dalej „**Zamawiającym/Odbiorcą**”,

a

...................................................

reprezentowanym przez:

..................................................

zwana dalej „**Wykonawcą/Dostawcą**”,

zwanymi dalej łącznie „**Stronami**” oraz z osobna „**Stroną**”

**§ 1**

**Przedmiot umowy**

Na warunkach przewidzianych w Umowie, Dostawca zobowiązuje się do wytworzenia i dostarczenia partiami 80 (osiemdziesięciu) sztuk 40’ (40-stopowych) wagonów specjalistycznych do przewozu kontenerów typu Sgmmns (wagony fabrycznie nowe), a Odbiorca zobowiązuje się do ich odebrania i zapłacenia ceny.

**§ 2**

**Parametry przedmiotu umowy**

1. Każdy wagon musi być wykonany zgodnie ze schematem stanowiącym Załącznik nr 1 do Umowy oraz ze specyfikacją techniczną stanowiącą Załącznik nr 2 do Umowy, które są ingralną częścią Umowy i są zgodne z ofertą złożona w drodze postępowania prowadzonego z zachowaniem zasady konkurencyjności.
2. Dostawca obowiązany jest zarejestrować wagony zgodnie z obowiązującymi przepisami i dostarczać Odbiorcy wagony już zarejestrowane. Wagony zostaną zarejestrowane przez Dostawcę w dowolnym kraju europejskim wybranym przez Dostawcę, pod warunkiem możliwości funkcjonowania na terenie całej Unii Europejskiej. Koszty z tytułu rejestracji wagonów ponosi Dostawca.

**§ 3**

**Miejsce i koszty dostaw**

1. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia całości przedmiotu zamówienia do Zamościa: terminal w Zamościu – Centrum Logistyczne Laude Smart Intermodal Spółka Akcyjna, Stacja Kolejowa PKP LHS Bortatycze, Wysokie 2, 22-400 Zamość. Dostawa odbędzie się na warunkach CPT Incoterms 2010.
2. Za dzień wykonania umowy przyjmuje się dzień przekazania ostatniego wagonu do Inspekcji, zgodnie z warunkami określonymi w treści umowy.
3. Dostawa ma obejmować transport do miejsca przeznaczenia.
4. Koszty transportu wagonów do miejsca dostaw oraz ich ubezpieczenia na czas transportu obciążają Dostawcę.

**§ 4**

**Termin realizacji i Harmonogram dostaw**

1. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania całości przedmiotu zamówienia/wykonania umowy w terminie ...... miesięcy liczonych od dnia zawarcia umowy /*zostanie uzupełnione na podstawie oferty*/
2. Dostawy odbędą się wg harmonogramu sporządzonego przez Wykonawcę, który stanowi załącznik do niniejszej umowy.

3. Za dzień wykonania umowy przyjmuje się dzień przekazania ostatniego wagonu do Inspek cji, zgodnie z warunkami określonymi w treści umowy.

1. W przypadku przewidywanego opóźnienia w realizacji którejkolwiek z partii dostaw, Dostawca jest obowiązany niezwłocznie poinformować Odbiorcę, przez wysłanie pocztą elektroniczną na adres janusz.gorski@laude.pl, zawiadomienia o tym fakcie, oraz o jego przyczynach, wskazując jednocześnie przewidywany nowy, możliwie najszybszy termin ich realizacji.

**§ 5**

**Odbiór techniczny przedmiotu umowy**

1. Odbiorca będzie dokonywał odbiorów technicznych wagonów.
2. Odbiór techniczny Towaru przeprowadza dział kontroli technicznej ze strony Dostawcy wraz z inspekcją
3. Odbiór wyprodukowanego Towaru przeprowadzany jest przez Strony na magazynie Dostawcy. Po dokonaniu odbioru, Strony podpisują protokół Odbioru Technicznego własnych wagonów towarowych.
4. Dostawca zobowiązany nie później niż na trzy (3) dni przed datą odbioru ilości, jakości i kompletności, wysłać Kupującemu informację o gotowości Towaru do odbioru, a Kupujący uzgodnić datę przybycia jego upoważnionych przedstawicieli w celu odbioru oraz na własny koszt wysłać przedstawiciela po odbiór Towaru.
5. Po dokonaniu odbioru, Strony podpisują Protokół odbioru technicznego wagonów towarowych, w którym są określone: ilość skontrolowanych przez Kupującego wagonów, ich model, numery fabryczne i ośmioznaczne (sieciowe), data produkcji, wyniki badań Wagonów. W przypadku wykrycia przez Kupującego w trakcie odbioru technicznego Wagonów usterek technicznych, Strony nie uwzględniają te Wagony w Protokole odbioru technicznego własnych wagonów towarowych, natomiast sporządzają oddzielną listę usterek Wagonów (dalej – „Lista”) ze wskazaniem terminu ich usunięcia. Od dnia podpisania Protokołu odbioru technicznego własnych wagonów towarowych Towary uznane są za przygotowane do wysyłki.
6. W przypadku nieobecności przedstawiciela Kupującego przy odbiorze, Wagony są uważane za przygotowane do wysyłki a Protokół prawidłowo sporządzony od dnia wydania Protokołu odbioru technicznego własnych wagonów, podpisanego jednostronnie przez Dostawcę, który zostaje wysłany na adres Kupującego z dokumentami
7. Partia wagonów do odbioru technicznego wynosi minimum 10 sztuk.
8. Do każdej partii wagonów zostaną dołączone niezbędne do rejestracji oraz dalszej eksploatacji dokumenty, m.in.:

* Ogólne rysunki wagonów oraz urządzeń na niego się składających z wyjaśnieniem użytych pojęć
* Certyfikat TSI wydany przez notyfikowaną jednostkę certyfikującą
* Homologacja typu i dopuszczenie do eksploatacji wydane przez odpowiedni organ na terenie Unii Europejskiej,
* Wyniki badań konstrukcyjno-wytrzymałościowych
* Świadectwo sprawności technicznej
* Deklaracja zgodności każdego wagonu z Typem
* Dokumentacja DSU
* Gwarancja na 24 miesiące od daty odbioru wagonu. W przypadku elementów, dla których zgodnie z normami UIC wymagane są inne warunki, wskazanie 2 lat gwarancji zgodnie z normami.
* Wszystkie dokumenty wymagane do rejestracji wagonów w dowolnym kraju europejskim wskazanym przez Dostawcę pod warunkiem, że możliwe będzie funkcjonowanie wagonów na terenie całej Unii Europejskiej
* Każdy wagon zgodny z obowiązującymi przepisami dot. unifikacji kolei (TE), obowiązującymi obwieszczeniami UIC, Ogólną Umową o Użytkowaniu Wagonów Towarowych (AVV), zaleceniami TSI. Wagon musi spełniać wymogi dotyczące wytrzymałości określone w Rozporządzeniach Komisji UE oraz EN.

1. O przygotowaniu wagonów do przeprowadzenia odbioru technicznego Dostawca każdorazowo zawiadomi Odbiorcę przez wysłanie zawiadomienia pocztą elektroniczną na adres   
   janusz.gorski@laude.pl .
2. Strony zgodnie ustalą termin odbioru technicznego wagonów.
3. W przypadku nie przystąpienia Odbiorcy do odbioru technicznego w terminie 7 dni od ustalonego przez Strony terminu, wagony uznaje się za zatwierdzone pod względem technicznym przez Odbiorcę.

**§ 6**

**Wynagrodzenie za dostawę**

1. Odbiorca zapłaci Dostawcy wynagrodzenie za dostawę wagonów, dokonaną zgodnie z warunkami przewidzianymi Umową, na warunkach przewidzianych w niniejszym paragrafie.
2. Całkowita wartość netto przedmiotu umowy, tj. 80 sztuk wagonów, wynosi .................. , przy czym wartość netto jednego wagonu wynosi ..................... .
3. Do cen netto doliczony zostanie należny podatek VAT obowiązujący w chwili wystawienia faktury (jeśli dotyczy).
4. Całkowitą wartość Umowy określają Specyfikacja techniczna, sporządzone do niniejszej Umowy, które po podpisaniu ich przez Strony stanowią integralną część niniejszej Umowy.
5. Cena towaru obejmuje naniesienie szablonów, oznakowanie, malowanie.
6. Wynagrodzenie Odbiorca będzie płacił Dostawcy sukcesywnie, w terminie 14 dni od dnia odbioru technicznego danej partii wagonów i otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT (jeśli dotyczy), aż do uiszczenia w sumie kwoty odpowiadającej całkowitej wartości netto przedmiotu umowy powiększonej o należny podatek VAT (jeśli dotyczy).
7. Zapłata za dostarczone wagony nastąpi w formie przelewu bankowego na rachunek bankowy Dostawcy prowadzony w banku................. o numerze ............. .
8. Rozliczenia, wynikające z Umowy, odbywają się poprzez dokonanie wpłaty na rachunek bieżący Dostawcy.
9. Datą zapłaty jest data wpływu środków na konto Dostawcy.
10. Koszty bankowe, podatkowe oraz pozostałe koszty banku Dostawcy ponosi Dostawca, koszty banku Kupującego ponosi Kupujący.

**§ 7**

**Gwarancja i rękojmia**

1. Dostawca udziela Odbiorcy gwarancji na dostarczone wagony na okres 2 lat od dnia odbioru technicznego wagonu.
2. W przypadku, gdy dostarczone wagony lub ich części nie spełniają wymagań określonych w Umowie, Odbiorca ma prawo żądania wymiany wagonów lub ich części na takie, które wymagania spełniają, lub ich naprawy, lub zapewnienia innych usług ustalonych wspólnie z Dostawcą.
3. Odbiorca zgłosi Dostawcy poprzez przesłanie pocztą elektroniczną na adres ...............informację o wadzie przedmiotu umowy lub jego części, a Dostawca, wykona zobowiązanie wynikające z gwarancji nie później niż w terminie ........... dni od dnia otrzymania zgłoszenia lub w terminie ........... dni od dnia otrzymania zgłoszenia poinformuje Odbiorcę o braku możliwości skorzystania z gwarancji.
4. W razie braku możliwości wymiany lub naprawy, Odbiorca może żądać od Dostawcy zwrotu ceny zapłaconej za wadliwy przedmiot umowy lub jego część.
5. Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień Odbiorcy wynikających z przepisów o rękojmi.

**§ 8**

**Kary umowne**

1. W przypadku naruszenia obowiązków, wynikających z niniejszej Umowy (zwanej dalej „naruszenie umowy”) Strona ponosi odpowiedzialność, wyznaczoną w niniejszej Umowie i (lub) obowiązującym ustawodawstwem Polskim.
2. Kary umowne będą naliczane w następujących przypadkach i wysokościach:
3. W przypadku niedotrzymania cząstkowych terminów realizacji poszczególnych partii przedmiotu zamówienia określonych w harmonogramie z winy Dostawcy, Dostawca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej na rzecz Odbiorcy w wysokości 0,05% wartości niedostarczonych towarów za każdy dzień zwłoki lecz nie więcej niż 10% wartości netto umowy - niniejsze postanowienie ma zastosowanie w przypadku, w którym zwłoka wynosi dłużej niż 20 dni kalendarzowych od terminu określonego w harmonogramie; naliczenie kary umownej następuje od dnia następnego po 20 dniu trwania zwłoki Dostawcy;
4. W przypadku niedotrzymania obowiązków wynikających z postanowień § 5 ust. 8 umowy z winy Dostawcy, będzie on zobowiązany do zapłaty na rzecz Odbiorcy kary umownej w wysokości 0,05% wartości partii towaru, którego dotyczy naruszenie za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu dokumentów.
5. W przypadku niedotrzymania przez Dostawcę terminu realizacji umowy, o którym mowa w § 4 ust. 1 umowy, Dostawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 0,05% wartości niedostarczonego towaru za każdy dzień zwłoki, lecz nie więcej niż 10% niezapłaconej kwoty.
6. Zapłata kar umownych nie zwalnia Stron od obowiązków wynikających z niniejszej Umowy i eliminacji naruszeń.
7. W przypadku, gdy opóźnienie w dostawie którejkolwiek z partii wagonów przekracza 45 dni lub w przypadku nie dostarczenia co najmniej jednej partii wagonów w terminie 1 miesiąca przed upływem terminu dostawy:

* Odbiorca ma prawo wypowiedzieć Umowę ze skutkiem natychmiastowym, po złożeniu Dostawcy oświadczenia o wypowiedzeniu poprzez jego przesłanie pocztą tradycyjną lub elektroniczną na adres ...............;

1. W przypadku nie przystąpienia do realizacji umowy przez Dostawcę, tj. dostarczenia żadnej partii wagonów w terminie do dnia wskazanego w harmonogramie jako data dostawy drugiej partii towaru, niezależnie od zapisów niniejszego paragrafu, Dostawca zwróci Odbiorcy kwotę otrzymaną na podstawie § 6 ust. 6.
2. Dostawca jest obowiązany uiścić należną karę umowną w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania do zapłaty na rachunek bankowy w nim wskazany.
3. Strony mogą dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego kary umowne.

**§ 9**

**Warunki zmiany Umowy**

1. Umowa może zostać zmieniona w przypadku zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu zamówienia (w szczególności zmiany stawek podatku VAT).
2. Umowa może zostać zmieniona również w przypadku zmiany nazw stron lub ich formy prawnej (przy zachowaniu ciągłości podmiotowości prawnej), teleadresowych, zmiany osób wskazanych do kontaktów miedzy Stronami.
3. Wszelkie zmiany umowy wymagają zgodnej woli Stron oraz formy pisemnej pod rygorem jej nieważności w postaci aneksu.
4. Umowa może zostać zmieniona w zakresie zmiany adresu dostawy wagonów, wyłącznie gdy zmiana zostanie zadeklarowana przez zamawiającego z uwagi na zmianę lokalizacji projektu.
5. Odbiorca dopuszcza możliwości zmiany terminów realizacji dostaw poszczególnych partii przedmiotu zamówienia wskazanych w harmonogramie, przy czym nie jest możliwa zmiana terminu (wydłużenie) wskazanego jako końcowy termin realizacji zamówienia.
6. Zmiany w zakresie końcowego terminu realizacji zamówienia są dopuszczalne w sytuacji, w której konieczność zmiany będzie wynikała z okoliczności obiektywnych i niezależnych od stron umowy.
7. Odbiorca dopuszcza możliwość zmian umowy w sytuacjach przewidzianych w treści Sekcji 6.5.2. pkt. 22) Wytycznych w zakresie kwalifikowania wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014 – 2020.

**§ 10**

**Siła wyższa**

1. Strony nie ponoszą odpowiedzialności za częściowe lub całkowite niewykonanie, lub nienależyte wykonanie zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy, jeżeli zostanie udowodnione, że takie niewykonanie lub nienależyte wykonanie jest spowodowane działaniem siły wyższej.
2. Pod pojęciem okoliczności siły wyższej w niniejszej Umowie należy rozumieć wszelkie okoliczności o charakterze zewnętrznym, które powstały nie z winy Stron, wbrew ich woli lub wbrew woli lub chęci Stron i których nie można ani przewidzieć, ani uniknąć, w tym: klęski żywiołowe (trzęsienia ziemi, powodzie, huragany, zniszczenia spowodowane wyładowaniami atmosferycznymi, itp.), katastrofy pochodzenia technogennego i antropogenicznego (wybuchy, pożary, awarie maszyn, urządzeń, itp.), okoliczności życia społecznego (działania wojskowe, niepokoje społeczne, epidemie, strajki, bojkoty, itd.) oraz publikacja aktów państwa lub samorządów terytorialnych, w szczególności, ale nie wyłącznie, Ministerstwa Infrastruktury oraz Kolei, inne legalne i nielegalne środki zaporowe wymienionych władz, które wpłynęły bezpośrednio na możliwość właściwego wykonania, lub uniemożliwiają lub przeszkadzają Stronom wykonanie zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy itd.
3. Strona, która została dotknięta działaniem siły wyższej, a tym samym nie była w stanie prawidłowo wykonywać swoich obowiązków wynikających z Umowy, zobowiązana niezwłocznie (w ciągu 5 (pięciu) dni kalendarzowych) poinformować o takich okolicznościach drugą Stronę. Niepoinformowanie lub opóźnione poinformowanie w sprawie działania siły wyższej pozbawia odpowiednią Stronę powoływać się na ich okoliczności.
4. W przypadku, gdy okoliczności siły wyższej wymienione powyżej, z zastrzeżeniem odpowiedniej weryfikacji, działają przez okres 3 (trzech) miesięcy, każda ze Stron niniejszej Umowy ma prawo do rozpoczęcia przeglądu warunków niniejszej Umowy lub jej wypowiedzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
5. Pojawienie się siły wyższej w momencie, gdy strona opóźnia się z wykonaniem swoich zobowiązań wynikających z Umowy, pozbawia Stronę prawa do powoływania się na te okoliczności jako podstawy do zwolnienia od odpowiedzialności na mocy Umowy.
6. Działanie okoliczności siły wyższej musi zostać potwierdzone zaświadczeniem z Izby Handlowej w siedzibie Strony lub przez inne właściwe organy.

**§ 11**

**Postanowienia końcowe**

1. Wszelkie zmiany Umowy wymagają aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Wszystkie stosunki prawne, wynikające z niniejszej Umowy lub z nią związane, w tym te związane z rzeczywistością, zawarciem, zmianami, wykonaniem i rozwiązaniem niniejszej Umowy, interpretacją jej postanowień, określeniem skutków nieważności lub naruszenia Umowy, są regulowane przez niniejszą Umowę oraz odpowiednimi normami obowiązującego ustawodawstwa i mające zastosowanie do takich prawnych praktyk biznesowych w oparciu o zasady uczciwości, słuszności i sprawiedliwości.
3. W momencie podpisywania niniejszej Umowy Dostawca i Odbiorca są płatnikami podatku od zysku przedsiębiorstw na zasadach ogólnych.
4. Po podpisaniu niniejszej Umowy, wszystkie wcześniejsze negocjacje, korespondencja, umowy przedwstępne, protokoły z planowania oraz jakiekolwiek inne uzgodnienia ustne lub pisemne między Stronami w sprawach, które w ten czy w inny sposób związane z niniejszą Umową będą nieważne, ale mogą być rozpatrywane przy interpretacji warunków niniejszej Umowy.
5. Strony ponoszą pełną odpowiedzialność za prawidłowość danych, zawartych w niniejszej Umowie oraz zobowiązują się powiadomić na piśmie drugą Stronę o ich zmianie, w przypadku niepowiadomienia ponoszą ryzyko powstania, związanych z tym, skutków niepożądanych.
6. Dodatkowe Aneksy i załączniki do niniejszej Umowy stanowią jej część integralną i posiadają moc prawną, jeżeli są sporządzone w formie pisemnej, podpisane przez Strony i opatrzone ich pieczęciami.
7. Niniejsza Umowa sporządzona z pełną świadomością Stron o jej warunkach i terminologii w dwóch egzemplarzach, z których każdy posiada jednakową moc prawną - po jednym dla każdej ze Stron.
8. Strony informują siebie nawzajem o zmianie danych bankowych, adresie prawnym lub faktycznym, jak również przekazują inne informacje, które są określone w umowie, w terminie 7 dni kalendarzowych od daty wejścia w życie tych zmian.
9. Dokumenty wysłane faksem, e-mailem, podpisane przez upoważnionych przedstawicieli Stron i opatrzone ich pieczęciami, posiadają moc prawną. Oryginały należy złożyć w ciągu piętnastu (15) dni kalendarzowych od daty ich podpisania.
10. Spory powstałe w związku z Umową Strony poddają rozstrzygnięciu sądowi właściwemu dla siedziby Odbiorcy.
11. Osoby upoważnione do kontaktu w sprawach dotyczących Umowy:

- ze strony Odbiorcy - ..................... (imię, nazwisko, nr tel., e-mail)

- ze strony Dostawy - ..................... (imię, nazwisko, nr tel., e-mail)

1. W sprawach nieuregulowanych w Umowie zastosowanie znajdują przepisy prawa polskiego, a w szczególności ustawy Kodeks Cywilny.
2. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Załączniki:

- Załącznik nr 1 – schemat

- Załącznik nr 2 – specyfikacja techniczna

- Załącznik nr 3 – Harmonogram dostawy wagonów

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Dostawca Odbiorca