

Toruń, 01. 04. 2025 r.

ZAPYTANIE OFERTOWE

Laude Smart Intermodal S.A. ogłasza postępowanie o udzielenie zamówienia na **dostawę 2 sztuk wielosystemowych lokomotyw zeroemisyjnych przeznaczonych do prowadzenia transportu intermodalnego**.

Numer referencyjny postępowania: 01/2025/P3/KPO

1. *Szacunkowa wartość zamówienia: w ramach szacowania wartości zamówienia stwierdzono, iż szacunkowa wartość zamówienia przewyższa kwotę 750 000 euro netto, tj. 3 477 825,00 PLN netto (kurs 4,6371 PLN).*
2. Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest w trybie konkurencyjnym z zachowaniem zasad uczciwej konkurencji, równego traktowania, jawności i przejrzystości zgodnie z „Wytycznymi dotyczącymi kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027” Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej. Wybór wykonawcy odbędzie się z zachowaniem zasady konkurencyjności bez stosowania przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 roku z późn. zm. Minimalny termin składania ofert wynosi minimum 30 dni od dnia publikacji zapytania na portalu:

<https://bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl/>.

3. **KOD CPV:**
34611000-3 – Lokomotywy
4. Zamówienie wchodzi w skład projektu przedsięwzięcia „**Wdrożenie projektu *Time for revolution* na terenie Unii Europejskiej dzięki zakupowi interoperacyjnych lokomotyw i wagonów do transportu intermodalnego**”, dla którego Zamawiający ubiega się o dofinansowanie w ramach konkursu nr **E2.1.3. - Transport intermodalny**. Konkurs realizowany i finansowany jest ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO).

W przypadku nieprzyznania dofinansowania w ramach KPO niniejsze postępowanie może zostać unieważnione lub wykorzystane do realizacji zamówienia w ramach projektu składanego w naborze Programu - Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko 2021-2027.

Rozdział 1. Zamawiający:

Laude Smart Intermodal S.A.

ul. Włocławska 131

87-100 Toruń

KRS: 0000453326

NIP: 9562224293

REGON: 340461640

Rozdział 2. Opis przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa **2 (słownie: dwóch) sztuk elektrycznych zeroemisyjnych wielosystemowych lokomotyw przeznaczonych do prowadzenia transportu intermodalnego**.
2. Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia oferowany przez Oferentów był produktem wyłącznie **fabrycznie nowym**, tj. zbudowanym z fabrycznie nowych elementów, zespołów, podzespołów i części, dotychczas nieeksploatowanych. Przedmiot zamówienia musi spełniać wymagania opisane w treści niniejszego Zapytania ofertowego.
3. Oferowany przedmiot zamówienia winien spełniać w szczególności wymienione dalej minimalne wymagania techniczne i funkcjonalne:

A. Parametry techniczne:

- systemy bezpieczeństwa wymagane przepisami na terenie takich krajów, jak: Polska, Niemcy, Austria, Czechy, Słowacja, Chorwacja, Rumunia, Bułgaria, Belgia, Holandia; Zamawiający mając na względzie zapisy programu KPO, zwraca uwagę, że lokomotywy planowane do zakupu w ramach dofinansowanego przedsięwzięcia muszą być wyposażone w urządzenia pokładowe Globalnego Systemu Kolejowej Radiokomunikacji Ruchomej (system GSM-R), oraz System Sterowania Pociągami zgodny z Europejskim Systemem Sterowania Pociągami (ang. *European Train Control System*, ETCS) – systemem kompatybilnym pomiędzy różnymi państwami Europy, zapewniającym kontrolę pracy maszynisty przy zwiększonym poziomie bezpieczeństwa; dodatkowo wymagane jest aby dostarczone lokomotywy posiadały systemy bezpieczeństwa wymagane w krajach Korytarza
- system zasilania: DC 1,5 kV, DC 3 kV, AC 25 kV 50 Hz, AC 15 kV 16,7 Hz
- układ osi: Bo' - Bo'
- tłumienie drgań
- haki ciągłowe o zwiększonej wytrzymałości: 1500 kN
- sprzęgi o zwiększonej wytrzymałości: minimum 1350 kN
- kabina maszynisty spełniająca normy bezpieczeństwa pracy i ergonomii
- kabina maszynisty klimatyzowana
- pokrycia malarskie wykonane z zastosowaniem farb przyjaznych środowisku
- napęd elektryczny - zeroemisyjny
- szerokość toru 1435 mm
- system zasilania oraz skrajnia: zgodne z infrastrukturą kolejową w Polsce i innych krajach Korytarza
- wózki odpowiadające wymaganiom UIC w zakresie bezpieczeństwa jazdy i własności dynamicznych
- moc minimalna: 1,5 kV DC: 3500 kW, 3kV DC: 6000 kW, 15kV i 25kV AC: 6400 kW
- siła pociągowa: minimum 300 kN
- zdolność prowadzenia składów o masie ok. 3200 t bez masy lokomotywy
- liczba osi: 4
- nacisk na oś maksymalnie: 22,5 t/oś
- maksymalna masa: 90 t
- minimalny promień łuku: 80 m
- hamulec elektrodynamiczny z rekuperacją energii (odzyskowy)
- licznik zużycia prądu zgodny z europejskimi i polskimi normami
- dopuszczenie do eksploatacji, co najmniej w takich krajach, jak: Polska, Niemcy, Austria, Czechy, Słowacja, Chorwacja, Rumunia, Bułgaria, Belgia, Holandia.

B. Dokumentacja:

W celu potwierdzenia spełniania przez oferowany przedmiot zamówienia parametrów wymaganych przez Zamawiającego, **Wykonawca na etapie składania oferty** oświadczy, że wraz z dostawą przedmiotu zamówienia dostarczy Zamawiającemu dokumenty:

- świadectwo zakończenia produkcji
- potwierdzenie dopuszczenia na rynek
- potwierdzenie dopuszczenia typu
- potwierdzenie zgodności z typem
- dokumenty badań kontrolnych zbiorników powietrza wraz z paszportami
- dokumenty badań kontrolnych zastosowanych w lokomotywach urządzeń i systemów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo na wszystkie obsługiwane przez lokomotywę kraje
- dokumenty legalizacji liczników energii
- kompletną instrukcję obsługi pojazdu dla maszynisty w językach Korytarza
- ogólne rysunki lokomotywy oraz urządzeń na nią się składających z wyjaśnieniem użytych pojęć (zawarte w katalogu części zamiennych)
- plan i instrukcję utrzymania, które opisują konserwację określonych komponentów pojazdu w językach Korytarza
- instrukcję przywracania sprawności w językach Korytarza
- dane techniczne zastosowanego licznika energii
- instrukcję montażu i demontażu głównych podzespołów lokomotywy w językach Korytarza
- wykaz materiałów eksploatacyjnych w językach Korytarza
- katalog części zamiennych minimum w języku angielskim i ewentualnie niemieckim
- książkę pojazdu trakcyjnego minimum w języku angielskim i ewentualnie niemieckim
- Dokument Systemu Utrzymania (DSU)
- Wszystkie deklaracje weryfikacji WE podsystemu potwierdzające zgodność pojazdu kolejowego z TSI
- Dokumentację Techniczno-Ruchową oraz Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru (WTWIO)
- inne dokumenty mogące mieć wpływ na prawidłową bieżącą eksploatację pojazdu (o ile dotyczy).

Dostarczone dokumenty muszą w czytelny sposób określać, jak użytkować oraz serwisować lokomotywy. Dokumenty powinny zostać dostarczone w wersji elektronicznej. Wszystkie dostarczone dokumenty, poświadczenia zgodności, legalizacje, powinny być zgodne z obowiązującymi na dzień wydania przedmiotu zamówienia przepisami regulującymi użytkowanie lokomotyw we wszystkich krajach, na które lokomotywa jest homologowana.

W przypadku dostarczenia dokumentacji papierowej (dodatkowo, poza wersją elektroniczną) powinna być ona spięta w segregatorach w sposób pozwalający na szybką identyfikację poszczególnych dokumentów. Dokumentacja elektroniczna musi być całkowicie zgodna z wersją oryginalną dokumentów, dostarczona na nośniku pendrive w formacie PDF z podziałem na foldery ułatwiające identyfikację poszczególnych dokumentów.

Wszystkie dokumenty wymagane do rejestracji lokomotyw winny zostać przedłożone Zamawiającemu w oryginale lub w kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem. Wymaga się, aby w przypadku oferentów zagranicznych, 1 komplet dokumentów przetłumaczony został na język polski

i dostarczony do Zamawiającego. Natomiast w przypadku zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji typu lokomotywy (APM) w wymaganym obszarze użytkowania, tłumaczenie na język polski przez tłumacza przysięgłego.

Wymagana jest rejestracja lokomotyw w Polsce, a w przypadku rejestracji w innym kraju europejskim wskazanym przez Dostawcę wymagane jest udzielenie zgody przez Zamawiającego na rejestrację poza Polską a funkcjonowanie lokomotyw możliwe będzie na terenie Unii Europejskiej.

Oferent wraz z ofertą zobligowany jest dostarczyć **specyfikację techniczną** oferowanego modelu lokomotywy. **Specyfikacja techniczna zawierać musi elementy potwierdzające spełnienie przez zakupione lokomotywy norm w zakresie niskoemisyjności (zeroemisyjny tabor – zgodny z zasadą DNSH w ramach KPO).** Ponadto specyfikacja powinna wskazywać okres użyteczności lokomotywy oraz wykaz materiałów i zastosowanych technologii w kontekście ich wpływu na środowisko naturalne, w tym unikania odpadów niebezpiecznych, uwzględnienia stopnia recyklingu i odzysku materiałów, jak również poziomu wykorzystania materiałów odnawialnych. Przedstawiona specyfikacja oraz oświadczenie pod ofertą będą potwierdzeniem spełnienia warunków technicznych i funkcjonalnych.

4. Wykonawca zobowiązany jest do zaoferowania przedmiotu zamówienia spełniającego minimalne wymagania Zamawiającego. Jednocześnie Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania **rozwiązań równoważnych do opisanych w Zapytaniu ofertowym bądź rozwiązań lepszych technicznie i jakościowo oraz jednocześnie spełniających minimalne wymagania Zamawiającego.** Zastosowanie rozwiązań równoważnych dotyczy zarówno równoważności znaków towarowych, norm, jak i rozwiązań funkcjonalnych. Obowiązek wykazania równoważności oferowanych rozwiązań spoczywa na Wykonawcy. W przypadku uchybienia temu obowiązkowi oferta Wykonawcy zostanie odrzucona.
5. **Odbiór techniczny** przedmiotu zamówienia będzie dokonywany przez Zamawiającego, na warunkach określonych w umowie i będzie miał miejsce **w siedzibie Wykonawcy.**

Rozdział 3. Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełnienia tych warunków:

1) Sytuacja podmiotowa:

Warunek:

W postępowaniu może wziąć udział podmiot, wobec którego nie zachodzą podstawy do wykluczenia go z udziału w postępowaniu.

Opis sposobu dokonywania oceny:

W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia Wykonawcy z postępowania o udzielenie zamówienia Zamawiający żąda:

- a. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej:
aktualnego odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
- b. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów wskazanych w punkcie 1a) składa:
dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające, że nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości.

Dokument lub dokumenty winny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

- c. Jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania nie wydaje się dokumentu, o którym mowa w pkt. 1b) zastępuje się go dokumentem zawierającym oświadczenie, w którym określa się także osoby uprawnione do reprezentacji Wykonawcy, złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio, kraju, miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub przed notariuszem.
- d. Podpisania oświadczenia, iż dany Oferent nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014), w brzmieniu nadanym rozporządzeniami Rady (UE) 2022/576 oraz 2024/1745 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE L 111 z 8.4.2022, oraz Dz. Urz. UE L 1745 z 24.06.2024).
- e. Podpisania oświadczenia, iż dany Oferent nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego.

Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia wraz z ofertą, dotyczących go, wskazanych w pkt. a) - c), dokumentów oraz złożenia odrębnego oświadczenia, którego wzór stanowi **Załącznik nr 2** do niniejszego Zapytania ofertowego.

2) Sytuacja ekonomiczna i finansowa:

Warunek:

Wykonawca powinien znajdować się w sytuacji ekonomicznej i finansowej umożliwiającej wykonanie/dostarczenie przedmiotu zamówienia.

Opis sposobu dokonywania oceny:

Warunek zostanie uznany za spełniony, jeśli Wykonawca złoży ofertę na formularzu ofertowym udostępnionym przez Zamawiającego z oświadczeniem zawartym w jego treści podpisanym przez osobę upoważnioną do składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy – **Załącznik nr 1** do Zapytania ofertowego.

3) Zdolność zawodowa do wykonania zamówienia:

Warunek:

Wykonawca posiada zdolność zawodową do wykonania zamówienia.

Opis sposobu dokonywania oceny:

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca oświadczy, iż posiada zdolność zawodową do wykonania zamówienia. Treść oświadczenia ujęta jest w **Załączniku nr 2** do Zapytania ofertowego.

4) W celu wykazania, że oferowany przedmiot zamówienia spełnia wymagania określone przez Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest do złożenia wraz z ofertą:

- Oświadczenia o zobowiązaniu do dostarczenia wymaganych dokumentów, o których mowa w Rozdziale 2 ust. 4 Zapytania ofertowego wraz z przedmiotem zamówienia – lokomotywami. Wzór oświadczenia stanowi **Załącznik nr 3** do Zapytania ofertowego. Zamawiający zweryfikuje załączone oświadczenie na etapie oceny ofert. Dopuszczone do dalszej oceny zostaną wyłącznie oferty zawierające takie oświadczenie.

- Oświadczenia o akceptacji warunków umowy – Zamawiający zweryfikuje załączone oświadczenie na etapie oceny ofert. Dopuszczone do dalszej oceny zostaną wyłącznie oferty zawierające takie oświadczenie. Wzór umowy dostawy stanowi **Załącznik nr 4** do Zapytania ofertowego. Oświadczenie o akceptacji treści umowy ujęte jest we wzorze formularza ofertowego stanowiącego **Załącznik nr 1** do Zapytania ofertowego.
- Oświadczenia o niepodleganiu wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014), w brzmieniu nadanym rozporządzeniami Rady (UE) 2022/576 oraz 2024/1745 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE L 111 z 8.4.2022, oraz Dz. Urz. UE L 1745 z 24.06.2024). Oświadczenie ujęte jest w **Załączniku nr 2** do Zapytania ofertowego.
- Oświadczenie o niepodleganiu wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego. Oświadczenie ujęte jest w **Załączniku nr 2** do Zapytania ofertowego.
- **Dokumentu rejestrowego** Wykonawcy zgodnie z zapisami Rozdziału 3 ust. 1.
- **Specyfikacji technicznej** - Oferent do oferty zobligowany jest dołączyć specyfikację techniczną oferowanego modelu lokomotywy. Specyfikacja techniczna zawierać musi potwierdzenie spełnienia przez zakupione lokomotywy norm w zakresie niskoemisyjności (zeroemisyjny tabor - zgodny z zasadą DNSH w ramach KPO).
- Harmonogramu dostaw przedmiotu zamówienia. Wykonawca jest zobowiązany do realizacji przedmiotu zamówienia w terminie do **30.04.2026 r.** Przedłożony przez Wykonawcę w ofercie harmonogram będzie stanowił załącznik do umowy, w oparciu o który będą realizowane dostawy poszczególnych lokomotyw. Zamawiający dopuszcza zmianę terminów częściowych określonych w harmonogramie z zastrzeżeniem, że dokonywane zmiany terminów nie mogą prowadzić do wydłużenia końcowego terminu realizacji umowy.

Ocena spełniania warunków udziału w postępowaniu zostanie dokonana na podstawie złożonych przez wykonawcę dokumentów i/lub oświadczeń, o których mowa w niniejszym Rozdziale. Ocena w systemie (spełnienia/niespełnienia): 0/1, gdzie 0 oznacza brak wymaganego dokumentu lub niespełnienie warunków udziału w postępowaniu wynikające z zawartej treści, a 1 – spełnienie warunków udziału w postępowaniu.

Rozdział 4. Informacja na temat zakresu wykluczenia:

W celu uniknięcia konfliktu interesów zamówienie nie może zostać udzielone podmiotom powiązanym kapitałowo bądź osobowo z Zamawiającym. Przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązania między Zamawiającym, osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego lub osobami wykonującymi w imieniu Zamawiającego czynności związane z przygotowaniem i przeprowadzeniem procedury wyboru Wykonawcy a Wykonawcą, polegające w szczególności na:

- a) uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej, posiadaniu co najmniej 10% udziałów lub akcji (o ile niższy próg nie wynika z przepisów prawa), pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika,
- b) pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa lub powinowactwa w linii bocznej do drugiego stopnia, lub związaniu z tytułu przysposobienia, opieki lub kurateli albo pozostawaniu we wspólnym pożyciu z Wykonawcą, jego zastępcą prawnym lub członkami organów zarządzających lub organów nadzorczych Wykonawców

ubiegających się o udzielenie zamówienia,

c) pozostawianiu z Wykonawcą w takim stosunku prawnym lub faktycznym, że istnieje uzasadniona wątpliwość, co do ich bezstronności lub niezależności w związku z prowadzonym postępowaniem o udzielenie zamówienia.

W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia, o których mowa wyżej, Wykonawca jest zobowiązany do złożenia wraz z ofertą Oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia - wzór oświadczenia zawiera **Załącznik nr 2** do Zapytania ofertowego.

Rozdział 5. Termin realizacji zamówienia, warunki dostawy oraz warunki płatności:

1. **Termin dostawy:** Wykonawca jest zobowiązany do realizacji zamówienia w całości w terminie **maksymalnie do 30.04.2026 r.**
2. Realizacja dostawy/dostaw będzie odbywała się w oparciu o harmonogram załączony przez Wykonawcę, z zastrzeżeniem ust. 1.
3. **Miejsce dostawy/dostaw:** Lokomotywnia PKP Cargo S.A. – Poznań Franowo lub inne miejsce na terenie RP uzgodnione między Stronami. Dostawa odbędzie się na warunkach CIP Incoterms 2020. Koszty transportu lokomotywy do miejsca dostawy oraz jej ubezpieczenia na czas transportu obciążają Wykonawcę.
4. Za dzień wykonania zapisów umowy przyjmuje się dzień przekazania danej lokomotywy do inspekcji (odbioru technicznego), zgodnie z warunkami określonymi w treści umowy.
5. Warunki płatności zostały zawarte we wzorze umowy, który stanowi **Załącznik nr 4** do Zapytania ofertowego.

Rozdział 6. Termin związania ofertą:

1. Termin związania ofertą wynosi w przedmiotowym postępowaniu 90 dni i liczony jest od dnia, w którym upływa termin składania ofert w przedmiotowym postępowaniu.
2. Złożenie oferty jest jednoznaczne z tym, że oferent jest związany ofertą do końca terminu jej ważności. Stosowne oświadczenie dotyczące terminu związania ofertą zawarte jest w Formularzu Ofertowym, którego wzór stanowi **Załącznik nr 1** do niniejszego Zapytania ofertowego.
3. Zamawiający podpisze **umowę warunkową** z Wykonawcą, który złoży najkorzystniejszą ofertę (z uwzględnieniem Kryteriów oceny oferty) niezwłocznie po rozstrzygnięciu postępowania oraz podpisaniu protokołu z wyboru ofert. Protokół z wyboru ofert zostanie podpisany nie później niż w terminie 30 dni od zakończenia terminu naboru ofert i będzie dostępny w siedzibie Zamawiającego.
4. Wybrany Wykonawca będzie zobowiązany do podpisania umowy, sporządzonej na podstawie wzoru umowy, stanowiącej **Załącznik nr 4** do Zapytania ofertowego.

Rozdział 7. Opis sposobu przygotowania ofert:

1. Wykonawca biorący udział w postępowaniu może złożyć tylko jedną ofertę.
2. Zamawiający **nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych**, w związku z czym, oferta musi być złożona na całość przedmiotu zamówienia.
3. Zamawiający **nie dopuszcza składania ofert wariantowych**.
4. Dopuszcza się wyłącznie formę pisemną składania ofert. Oferty powinny zostać sporządzone w języku polskim.
5. Oferta składana przez Wykonawcę winna zawierać następujące dokumenty:
 - Formularz ofertowy zgodny z treścią **Załącznika nr 1** do Zapytania ofertowego wraz z zawartymi w nim oświadczeniami.
 - **Specyfikacja techniczna** modelu oferowanej lokomotywy (podpisana zgodnie z zasadami reprezentacji Wykonawcy) - oferent do oferty zobligowany jest dostarczyć specyfikację

- techniczną oferowanego modelu lokomotywy. Specyfikacja techniczna zawierać **musi** potwierdzenie spełnienia przez zakupione lokomotywy norm w zakresie niskoemisyjności (zeroemisyjny tabor – zgodny z zasadą DNSH w ramach KPO).
- Wypełnione zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i podpisane przez osoby upoważnione do reprezentacji Wykonawcy oświadczenia, których wzory stanowią **Załączniki nr 2 i 3** do Zapytania ofertowego.
 - Dokumenty, o których mowa w **Rozdziale 3 ust 1)** Zapytania ofertowego.
 - Oświadczenie o zobowiązaniu do dostarczenia wymaganych dokumentów, o których mowa w **Rozdziale 2 ust. 3)** Zapytania ofertowego, wraz z przedmiotem zamówienia – lokomotywami. Wzór oświadczenia stanowi **Załącznik nr 3**.
 - Harmonogram dostaw przedmiotu zamówienia, o którym mowa w **Rozdziale 3 pkt 4)** Zapytania ofertowego.
 - Pełnomocnictwo (w oryginale lub kopii poświadczonej notarialnie) potwierdzające prawo do reprezentowania Wykonawcy w postępowaniu, o ile uprawnienie to nie wynika z dokumentu rejestrowego.
5. Ofertę należy złożyć w formie elektronicznej poprzez portal:
<https://bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl/>
w terminie do dnia **05.05.2025 r. do godziny 23:59** (decyduje data i godzina złożenia oferty widoczna w portalu Baza konkurencyjności).
6. Oferty złożone po terminie wskazanym w ust. 5 niniejszego Rozdziału i w inny niż wskazany sposób, nie będą przez Zamawiającego rozpatrywane.
7. Konsekwencje złożenia oferty niekompletnej lub niezgodnie z w/w opisem ponosi Oferent.
8. W przypadku, gdy Oferent złoży ofertę niekompletną pod względem formalnym, niezawierającą wymaganych dokumentów lub oświadczeń, gdy dokumenty są nieczytelne lub w ofercie są inne błędy, Zamawiający **może wyznaczyć** Oferentowi termin na uzupełnienie oferty ze wskazaniem jej braków, informując jednocześnie, że nieusunięcie braków w wyznaczonym terminie będzie skutkowało odrzuceniem oferty jeżeli wskutek stwierdzonych błędów nie będzie możliwe dokonanie badania i oceny oferty.

Rozdział 8. Opis sposobu obliczenia ceny:

1. Od Wykonawcy wymaga się określenia ceny ryczałtowej netto i brutto z wyszczególnieniem należnego podatku VAT za wykonanie całego przedmiotu zamówienia. Cena ryczałtowa uwzględnia całość zamówienia i wszystkie koszty, jakie Wykonawca przewiduje w związku z realizacją zamówienia.
2. Oferowana cena ryczałtowa jest ostateczna (zgodnie z art. 632 kodeksu cywilnego). Zamawiający dopuszcza możliwość waloryzacji (indeksacji). Warunki i sposób indeksacji ceny ujęto w **Załączniku nr 4** stanowiącym wzór umowy.
3. Cenę oferty należy określić z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, przy zachowaniu matematycznej zasady zaokrąglania liczb.
4. Cena oferty winna zawierać wycenę całości zamówienia, tj. wszystkich lokomotyw stanowiących przedmiot postępowania oraz wskazanie ceny jednostkowej dla jednej sztuki – jednej lokomotywy.
5. Cenę należy wskazać w Formularzu ofertowym, który stanowi **Załącznik nr 1** do niniejszego Zapytania ofertowego.

Rozdział 9. Warunki zmiany umowy:

1. Umowa może zostać zmieniona w przypadku zmiany powszechnie obowiązujących przepisów

prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu zamówienia (w szczególności zmiany stawek podatku VAT).

2. Umowa może zostać zmieniona również w przypadku zmiany nazw stron lub ich formy prawnej (przy zachowaniu ciągłości podmiotowości prawnej), zmian teleadresowych, zmiany osób wskazanych do kontaktów między Stronami.
3. Wszelkie zmiany umowy wymagają zgodnej woli Stron oraz formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.
4. Adres dostawy lokomotyw może zostać zmieniony, wyłącznie, gdy zmiana zostanie zadeklarowana przez Zamawiającego z uwagi na zmianę lokalizacji projektu. Zmiana może dotyczyć jedynie wskazania nowego/nowych miejsc dostawy zlokalizowanych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. Koszty wynikające z dokonanej zmiany lokalizacji dostawy poniesie Odbiorca.
5. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany terminów realizacji dostaw poszczególnych partii przedmiotu zamówienia wskazanych w harmonogramie, przy czym, nie jest możliwa zmiana terminu (wydłużenie) wskazanego jako końcowy termin realizacji zamówienia, z zastrzeżeniem § 9 ust. 6 i 7 Umowy.
6. Zmiany w zakresie końcowego terminu realizacji zamówienia nie są dopuszczalne, chyba że dojdzie do sytuacji, w której konieczność zmiany będzie wynikała z okoliczności obiektywnych i niezależnych od Stron umowy, powodujących brak możliwości wykonania umowy w określonym w umowie terminie. Termin realizacji umowy i wynikających z niej zobowiązań musi być jednak zgodny z warunkami KPO, w ramach którego Wnioskodawca ubiega się o dofinansowanie.
7. Nie jest możliwe dokonywanie istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, chyba że w sytuacjach przewidzianych w treści Sekcji 3.2.4 „Wytycznych dotyczących kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027” Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej - Umowy w sprawie zamówienia, pkt. 4).
8. Wykonawca powinien dostarczyć lokomotywy zgodnie ze standardami wymienionymi w specyfikacji technicznej i mającymi zastosowanie na dzień złożenia oferty, z uwzględnieniem zapisów dotyczących odbioru lokomotyw i ich specyfiki.
9. Zmiany w przedmiocie Umowy, które staną się konieczne po dniu złożenia oferty i które będą spowodowane zmianami prawa, norm, standardów, aktualnym stanem techniki, infrastrukturą, wymaganiami lub obowiązkami administracyjnymi, lub będą wynikiem orzeczeń sądowych, jak również zmian znanej Wykonawcy praktyki administracyjnej, będą zaakceptowane i opłacone przez Zamawiającego pod warunkiem obustronnych uzgodnień oraz po przedłożeniu i akceptacji oferty cenowej. Ponadto, terminy dostawy/dostaw lokomotyw, których dotyczą te zmiany powinny zostać dostosowane poprzez uwzględnienie rozsądnego czasu wymaganego dla wprowadzenia takich zmian. Jeżeli którakolwiek ze Stron uzna zmiany dotyczące przedmiotu umowy za konieczne w związku ze wskazanymi wyżej okolicznościami, zobowiązana jest powiadomić niezwłocznie o tym drugą Stronę na piśmie. Termin realizacji umowy mimo ewentualnych zmian musi być zgodny z terminami aktów wykonawczych dotyczących dofinansowania projektu.
10. W przypadku wystąpienia ewentualnych zmian w strukturze Zamawiającego, obejmujących podział spółki Zamawiającego, przeprowadzony w oparciu o przepisy kodeksu spółek handlowych, przeniesienie ogółu praw i obowiązków Zamawiającego wynikających z niniejszej Umowy, na podmiot powstały w wyniku realizacji procedury podziału, nie będzie stanowiło zmiany Umowy, co Wykonawca niniejszym przyjmuje do wiadomości.
11. W sytuacjach, w których zgoda na dokonanie zmian w Umowie będzie uwarunkowana wcześniejszym uzyskaniem zgody ze strony podmiotu dotującego zakup lokomotyw, stosowne zmiany w Umowie będą możliwe wyłącznie w przypadku uzyskania przedmiotowej zgody.

Rozdział 10. Kryteria oceny oferty:

Wybór najkorzystniejszej oferty nastąpi w oparciu o poniższe kryteria:

1. Kryteria dopuszczające (niespełnienie któregośkolwiek z kryteriów spowoduje odrzucenie oferty i brak dalszej oceny) badane na etapie formalnym:
 1. kompletność oferty w stosunku do treści zapytania ofertowego,
 2. zgodność oferty z wymaganiami określonymi w zapytaniu ofertowym.
2. Kryterium oceny oferty (w nawiasie podano wagę):
 1. oferowana cena (100%).

Przy wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający będzie kierować się kryterium ceny oraz w następujący sposób będzie oceniać oferty:

Lp.	Kryterium	Liczba punktów maksymalnie (waga)
1.	Kryterium – Cena	100
SUMA:		100

Cena:

W kryterium „Cena” najwyższą liczbę punktów (100) otrzyma oferta zawierająca najniższą cenę wyrażoną w PLN netto, a każda następna oferta odpowiednio zgodnie ze wzorem:

$$\text{Liczba punktów oferty} = \frac{\text{najniższa oferowana cena} \times 100}{\text{cena oferty ocenianej}}$$

Zamawiający podpisze umowę z oferentem, który złoży najkorzystniejszą ofertę, tj. uzyska najwyższą sumę punktów w zastosowanym kryterium oceny ofert. Informacja o wyniku postępowania zostanie udostępniona w Bazie Konkurencyjności (BK2021).

Rozdział 11: Informacje dodatkowe:

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo (możliwość) do jednokrotnego wezwania Oferentów do uzupełnienia dokumentów. W przypadku ich nieuzupełnienia oferta nie będzie uwzględniana w postępowaniu przy ocenie i badaniu. Ewentualne wezwanie do uzupełnienia dokumentów nastąpi jednokrotnie na etapie oceny ofert złożonych w postępowaniu.
2. Zamawiający nie rozpatruje (oferty zostaną formalnie odrzucone) ofert w stosunku do których podczas badania i oceny stwierdzi występowanie następujących okoliczności:
 - a) Treść oferty nie odpowiada treści Zapytania ofertowego.
 - b) Złożenie oferty stanowi czyn nieuczciwej konkurencji w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.
 - c) Oferta zawiera rażąco niską cenę lub koszt - co zostało poprzedzone wcześniejszymi wyjaśnieniami Wykonawcy złożonymi na wezwanie Zamawiającego.
 - d) Oferta została złożona przez Wykonawcę wykluczonego z udziału w postępowaniu.
 - e) Oferta zawiera błędy w obliczeniu ceny, które uniemożliwiają jej właściwą ocenę.
 - f) Oferta jest nieważna na podstawie odrębnych przepisów.
3. Zamawiający dopuszcza możliwość powierzenia wykonania części zamówienia podwykonawcom. W takiej sytuacji Wykonawca zobowiązany jest podać odpowiednie dane w oświadczeniu, którego wzór stanowi Załącznik nr 2 do Zapytania ofertowego.
4. Kontakt z Zamawiającym w sprawie postępowania ofertowego odbywa się wyłącznie przez portal BK2021 (*Baza Konkurencyjności*).

5. Wykonawcy mogą składać zapytania do treści Zapytania ofertowego, Zamawiający udzieli wyjaśnień, zamieszczając odpowiedzi na portalu BK2021.
6. Stosownie do zapisów Wytycznych Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej, Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść zapytania ofertowego, informując o tym potencjalnych Wykonawców w sposób taki sam, w jaki zostało upublicznione Zapytanie ofertowe.
7. Zamawiający dopuszcza możliwość wspólnego ubiegania się Wykonawców o udzielenie przedmiotowego zamówienia. W tej sytuacji wykonawcy mogą wykazywać wspólnie spełnianie warunków udziału w postępowaniu, natomiast brak podstaw do wykluczenia - w tym brak powiązań z Zamawiającym - musi wykazać każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia z osobna (każdy z Wykonawców składa osobno w swoim imieniu oświadczenie, którego wzór stanowi **Załącznik nr 2** do Zapytania ofertowego w zakresie dotyczącym braku powiązań).

Rozdział 12: Informacje o unieważnieniu postępowania:

1. **Zamawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia postępowania w każdym czasie.**
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia przedmiotowego postępowania ofertowego bez podania przyczyny.
3. Złożenie oferty oznacza, że Oferent zrozumiał i akceptuje warunki udziału w postępowaniu.

Rozdział 13: Klauzula informacyjna:

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, Zamawiający informuje, że:

- 1) Administratorem danych osobowych Wykonawcy jest Zamawiający, tj. Laude Smart Intermodal S.A.
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego w trybie zapytania ofertowego pn. **„Dostawa 2 sztuk wielosystemowych lokomotyw zeroemisyjnych przeznaczonych do prowadzenia transportu intermodalnego ”** - postępowanie nr 01/2024/P3/KPO.
- 3) Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o przepisy dotyczące zasad udostępniania informacji publicznych oraz art. 96 i n. ustawy Prawo zamówień publicznych.
- 4) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a w przypadku objęcia niniejszego zamówienia dofinansowaniem z budżetu UE - przez okres wynikający z postanowień zawartej umowy o dofinansowanie pomiędzy Zamawiającym a właściwym organem.
- 5) Obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia.
- 6) W odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosownie do art. 22 RODO.
- 7) Posiada Pani/Pan:
 - a) na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - b) na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych - skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania

o udzielenie zamówienia ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z Zapytaniem ofertowym i złożoną ofertą oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników;

- c) na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO - prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego;
- d) prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO.

8) Nie przysługuje Pani/Panu:

- a) w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
- b) prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
- c) na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

Załączniki:

Załącznik nr 1 - Formularz ofertowy

Załącznik nr 2 - Oświadczenia Oferenta

Załącznik nr 3 - Oświadczenie o dostarczeniu wymaganych dokumentów

Załącznik nr 4 - Wzór umowy

Załącznik nr 5 - Oświadczenie dotyczące przetwarzania danych osobowych

Załącznik nr 6 - Polisa ubezpieczenia OC Wykonawcy

Z poważaniem

Marcin Witczak
Prezes Zarządu