



Toruń, 15.12.2022 r.

ZAPYTANIE OFERTOWE

na zakup systemu procesowego do zarządzania terminalem kolejowo-drogowym opartego na sztucznej inteligencji.

INFORMACJE OGÓLNE:

Numer referencyjny postępowania: 01/2022/CEF

Szacunkowa wartość zamówienia – 22 088 128,00 PLN netto , 4 959 612,00 EUR (średni kurs złotego w stosunku do euro stanowiący podstawę przeliczania wartości zamówień publicznych - 4,4536 zł/Euro)

KOD CPV: 48000000-8 - Pakiety oprogramowania i systemy informatyczne

Postępowanie prowadzone jest w trybie zasady konkurencyjności.

Podstawę prawną postępowanie stanowią zapisy Wytycznych w zakresie kwalifikowania wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014–2020.

Zapytanie ofertowe zostanie umieszczone na stronie internetowej Laude Smart Intermodal S.A. www.laude.pl w zakładce Firma – Ogłoszenia oraz ogłoszenie o zamówieniu opublikowane będzie w Bazie Konkurencyjności <https://bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl>.

Zakupiony system jest elementem wyboru wykonawcy systemu w związku z aplikowaniem Zamawiającego w naborze w ramach Instrumentu "Łącząc Europę" (CEF).

Zakup przedmiotu zamówienia w przypadku wyboru projektu do dofinansowania będzie „Dofinansowany przez Unię Europejską”.

Rozdział 1. Zamawiający:

Laude Smart Intermodal S.A.
ul. Włocławska 131
87-100 Toruń
NIP 9562224293
REGON 340461640

Rozdział 2. Opis przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest **zakup inteligentnego systemu procesowego, do zarządzania terminalem kolejowo-drogowym, opartego na sztucznej inteligencji.**
2. Zamawiany system powstanie w ramach projektu pn. „An intelligent process system for managing a rail-road terminal based on artificial intelligence” (nr wniosku aplikacyjnego SEP-210911304), o którego dofinansowanie Zamawiający ubiega się w ramach konkursu CEF-T-2022-COREGEN (CEF 2 Transport – Projects on the Core Network – General envelope) zarządzanego przez Europejską Agencję Wykonawczą ds. Klimatu, Infrastruktury i Środowiska (CINEA).
3. Zamawiający wymaga, aby oprogramowanie wykonane było na zamówienie zgodnie z wykazem parametrów i funkcjonalności opisanych w treści niniejszego Zapytania ofertowego.
4. Oferowany przedmiot zamówienia ma posiadać minimum następujące **komponenty** i spełniać następujące minimalne wymagania/funkcjonalności:



A. Prosty system rezerwacji kontenerów (OCB)

Komponent OCB to strona internetowa, na której klient będzie mógł zlecić transport towaru. Będzie zawierał prosty formularz z możliwością wyboru daty, adresu rozpoczęcia i zakończenia, a następnie określania ilości kontenerów specjalnego typu. Klient otrzyma informację online o możliwości realizacji tego zamówienia. Za tą funkcjonalnością będzie stał specjalny algorytm oparty na Sztucznej Inteligencji, który będzie odpowiedzialny za właściwy wybór transportu: pierwszej mili, pociągu towarowego i ostatniej mili. Funkcjonalność ta musi zostać zoptymalizowana, aby maksymalnie ograniczyć puste przebiegi, czyniąc transport bardziej przyjaznym dla środowiska

Szczegółowy opis:

W oparciu o Sztuczną Inteligencję ma powstać zaawansowany algorytm, który potrafi dobrać odpowiednie środki transportu tak, aby pokonały jak najmniej pustych kilometrów.

Z jednej strony przyczyni się to do zwiększenia wykorzystania jednego pojazdu, a z drugiej obniży koszty transportu, co z kolei przyczyni się również do ograniczenia emisji szkodliwych substancji do atmosfery. To bardzo ważny czynnik, ponieważ firma Laude ma być kojarzona jako nowoczesny i ekologiczny przewoźnik. Sam mechanizm Sztucznej Inteligencji do wyznaczania połączeń będzie w oparciu o flotę samochodów ciężarowych i lokomotyw, wagonów i kontenerów wyznaczać trasę w czasie rzeczywistym (maksymalnie do kilkunastu sekund) uwzględniając wszystkie zaplanowane wcześniej zlecenia. System wybierze te pojazdy, które pokonają trasę z najmniejszą liczbą kilometrów i w jak najkrótszym czasie. Każdy klient będzie mógł wejść na stronę Laude, ustawić kryteria wyszukiwania takie jak data załadunku, terminal początkowy i końcowy, a następnie określić jakiego typu kontenerów potrzebuje i zamówić transport. Będzie to bardzo proste narzędzie, którym Zamawiający będzie chciał przyciągnąć również mniejszych klientów, zamawiając maksymalnie kilka kontenerów. Aby wdrożyć taki system, konieczne będzie wykonanie następujących prac:

- Opracowanie prostej „wyszukiwarki połączeń” dla klienta na stronie internetowej z możliwością wyboru odpowiednich kontenerów.
- Wyszukiwarka ma uwzględniać wszystkie bieżące zlecenia realizowane w firmie oraz te, które będą miały miejsce w przyszłości, a następnie wybrać optymalny pod względem czasu i pustych kilometrów sposób, jakimi pojazdami należy przewieźć ładunek z premią za transport kolejowy na trasach dłuższych niż 300 km. Intencją systemu jest ograniczenie transportu drogowego, który jest uciążliwy dla środowiska i ludności mieszkającej przy drogach.
- Rozwój mechanizmów Sztucznej Inteligencji zarządzających wszelkimi ruchami własnych kontenerów. Pozwoli to klientowi na natychmiastowe potwierdzenie, czy firma jest w stanie zrealizować zamówienie w zamierzonym czasie ze względu na dostępność kontenerów.

B. System zarządzania frachtem (FMS)

Komponent FMS to odrębny system do zarządzania wszystkimi rodzajami transportu. Będzie odbierał zlecenia z OCB i innych systemów poprzez API i będzie odpowiedzialny za w pełni automatyczne przydzielanie zleceń do pojazdów. Posiadając bazę danych samochodów ciężarowych z przyczepami oraz lokomotyw z różnego rodzaju wagonami i kontenerami, system będzie odpowiedzialny za planowanie transportu door-to-door.

Szczegółowy opis:

Ważną rolę w firmie transportowej jest umiejętne dobranie nośników, czyli wagonów i naczep, do wymagań danego zlecenia. Standardowo zajmują się tym systemy FMS, które wymagają zaangażowania operatora do budowy frachtu. Spółka zamierza znacząco usprawnić ten proces poprzez:

- Wdrożenie mechanizmów Sztucznej Inteligencji mogących dobierać nośniki (naczepy i wagony) oraz ciągniki (lokomotywy i ciężarówki) pod dane zlecenie kontrahenta.
- Połączenie FMS z wyszukiwarką internetową klienta w celu uzyskania informacji on-line o dostępności



przewoźników. Pozwoli to klientom całkowicie zautomatyzować zarządzanie transportem.

- Wdrożenie mechanizmu Sztucznej Inteligencji, który może optymalizować już przydzielone zlecenia frachtu w przypadku awarii jednego pojazdu. Funkcjonalność ta pozwoli klientom na jak najmniej bolesną reorganizację sposobu dostarczania ładunków.
- Generowanie listów przewozowych na podstawie awizacji.
- Opracowanie ekranów dla dyspozytora, na których będzie aktualny widok wszystkich pojazdów szynowych i drogowych z możliwością wyszukania danego klienta, frachtu i zlecenia.
- Kumulacja wszystkich procesów związanych z danym zleceniem w celu dokładniejszego rozliczenia wykonanych usług.

C. Automatyzacja procesów terminalowych (TPA)

Komponent TPA to system do planowania wszystkich procesów na terminalu kontenerowym. Moduł ten musi być w pełni powiązany z FMS w celu jak najszybszego przygotowania kontenerów do pociągów oraz zarządzania ciężarówkami przychodowymi i wynikowymi. Ponadto będzie zawierał inne funkcjonalności do zarządzania procesami związanymi z suwnicami i wózkami wysokiego składowania. Dedykowane algorytmy z wykorzystaniem Sztucznej Inteligencji będą musiały wybierać najlepsze miejsca do składowania kontenerów na terminalu, a także planować ruchy wewnętrzne, aby szybciej umieszczać je w wagonach. W związku z tym zakłada się, aby system był w stanie zaplanować wszystkie wewnętrzne procesy terminala, które mają pełną odpowiedzialność za zarządzanie. System powinien na bieżąco uczyć się zachowań pracowników za pomocą czujników UWB i efektywnie przydzielać zadania do wykonania.

Szczegółowy opis:

Kluczowym elementem całego systemu jest odpowiednie zarządzanie terminalem rozumiane jako maksymalna automatyzacja i weryfikacja poprawności wszystkich procesów. Terminal to miejsce, w którym pracuje wiele osób, dlatego zwiększenie efektywności ich pracy poprzez kontrolę poprawności wykonywania zadań, zagwarantowanie większego bezpieczeństwa oraz skrócenie odległości przemieszczania się pracowników znacznie obniży koszty. Aby osiągnąć te cele, należy rozwinąć następujące funkcjonalności:

- Obsługa samodzielnego wjazdu kierowcy ciężarówki na terminal. Bramki wjazdowe automatycznie zweryfikują pojazd za pomocą numeru rejestracyjnego, a następnie potwierdzą tożsamość kierowcy i określą wagę wjeżdżającego pojazdu. Funkcjonalność ta skróci czas wjazdu pojazdu z 8 minut do maksymalnie 3.
- Optymalizacja wszystkich ruchów na terminalu poprzez wykorzystanie Sztucznej Inteligencji skutkująca szybszymi dostawami towarów i kontenerów. Mechanizmy uczące powinny być tak zaprojektowane, aby na bieżąco analizować czas potrzebny do zwolnienia konkretnego kontenera i zarządzać zmianami wewnętrznymi w taki sposób, aby skrócić czas oczekiwania na terminalu. Zamawiający wychodzi z założenia, że pojazd nie może spędzić więcej niż maksymalnie 30 minut.
- Opracowanie systemu wynagradzania pracowników przez pryzmat ich pracy i całego terminala.
- Rozwój platformy pokazującej stan pracy terminala w celu umożliwienia wyciągania wniosków do usprawnień
- Usprawnienie kontroli wjazdów pociągów i znajdujących się na nich towarów, zapewnienie mechanizmów automatyzujących weryfikację kontenerów.
- Opracowanie mechanizmu Sztucznej Inteligencji ustalającego okna czasowe odbioru towarów tak, aby nie występowały kolejki wjazdowe dla ciężarówek, co spowoduje ograniczenie ruchu dla mieszkańców.

D. Automatyczny kierowca ostatniej mili (ALM)

Komponent ALM jest silnie powiązany z systemem FMS do zarządzania wszystkimi kierowcami samochodów ciężarowych. Będzie to aplikacja webowa stworzona w technologii PWA, dzięki czemu stanie się również aplikacją mobilną dla każdego kierowcy ciężarówki. Będzie odpowiedzialny za planowanie eksportu i



importu z terminala dla każdego maszynisty. Główną ideą jest to, że każdy kierowca ciężarówki zostanie przydzielony do zamówienia właśnie w momencie przybycia do terminala. Aplikacja ta będzie również wykorzystywana przez wszystkie firmy transportowe do współpracy przy zleceniach terminalowych. Sztuczna Inteligencja w tym systemie będzie musiała wybrać najlepiej dopasowanego maszynistę, aby zoptymalizować puste przebiegi i dać największą rentowność w zakresie głównej firmy kolejowej.

Szczegółowy opis:

Zamawiający zamierza wdrożyć ekosystem dla przewoźników dający im możliwość współpracy na z góry ustalonych i prostych zasadach. Każdy będzie mógł wziąć udział w tym przedsięwzięciu, korzystając z opracowanej w tym celu aplikacji. Zamawiający zamierza w oparciu o tę aplikację udostępnić zupełnie nowy mechanizm inwestycyjny dla prywatnych inwestorów. Przy obecnie panujących ujemnych stopach zwrotu w bankach wiele osób cierpi z powodu braku możliwości efektywnego inwestowania swoich pieniędzy, głównie inwestując je w mieszkania na wynajem lub obligacje. Wykorzystując ten mechanizm, firma zaoferuje skuteczniejsze narzędzie inwestycyjne z większym zwrotem, inwestując we flotę samochodową i zatrudniając kierowcę. Wdrożony system odpowiadałby za kompletne zarządzanie flotą inwestora począwszy od optymalizacji pokonywanych kilometrów, kontrolowanie rozliczenia kierowcy za paliwo poprzez wskazywanie terminowości napraw danego ciągnika. Zadaniem inwestora byłoby zatrudnienie kierowcy i czuwanie nad stanem technicznym sprzętu, a nie prowadzenie pełnej działalności transportowej. Współpraca z partnerem takim jak Laude z wykorzystaniem automatycznego spedytora daje możliwość lepszego zwrotu z kapitału niż inne formy inwestycji przy minimalnym zaangażowaniu inwestora. W związku z tym Zamawiający zamierza:

- Zaimplementować aplikację do wejścia na terminal dla zewnętrznego sterownika
- Zapewnić funkcjonalności dla zewnętrznych przewoźników powierzania ładunków do przewozu. System pełniłby rolę pomocniczą dla firmy, a sposób jego działania byłby następujący. Zewnętrzny kierowca rejestruje się w systemie weryfikując twarz i dowód osobisty oraz weryfikując historię swojej działalności w wywiadowni gospodarczej pod kątem wiarygodności. Będzie to ten sam mechanizm, który jest używany do płatności. Jeśli klient zleca transport przez wyszukiwarkę (omówiono to w innym rozdziale), system, wiedząc jaka flota posiada pojazdy własne oraz przewoźników zewnętrznych, wykorzystuje mechanizmy Sztucznej Inteligencji do optymalizacji wyboru najodpowiedniejszego kierowcy w celu zmniejszenia pustych kilometrów. Jeśli system wskaże zewnętrznego kierowcę ma on kilka minut na zatwierdzenie przesyłki, w przypadku odrzucenia wybierany jest kolejny kierowca. Jeżeli kierowca zatwierdzi transport, w systemie generowany jest ładunek wraz z jego danymi. Kluczową rolę będzie tu odgrywał mechanizm Sztucznej Inteligencji, który obliczy globalną maksymalną korzyść firmy w zakresie kosztów i pustych kilometrów.

5. **Technologia budowy systemu – Java/Python/Angular**, przy czym warunki brzegowe, które dostawca musi spełniać to:

- System oparty o mechanizmy sztucznej inteligencji w celu optymalizacji powierzchni terminala i zarządzania zasobami kontenerowymi.
- System zbudowany w technologii webowej, warunek konieczny w celu uzyskania dużej mobilności firmy.
- System działający w kontenerach, zapewniający pełną skalowalność
- System dostosowany do urządzeń mobilnych tj. telefonów komórkowych i tabletów z systemem Android i iOS, możliwy do udostępnienia odbiorcom usług Beneficjenta w ograniczonym zakresie bez ponoszenia dodatkowych kosztów.
- System musi posiadać API do zewnętrznych integracji



6. Harmonogram realizacji zamówienia (maksymalnie 10 miesięcy)

Planowana data rozpoczęcia realizacji zamówienia	01.02.2023
wdrożenie kompletnego systemu zarządzania terminalem kontenerowym TPA	M1 – M4
wdrożenie systemu zarządzania transportem na terminalu, w tym:	M5 – M10
- Wdrożenie OCB i FMS	do M7
- wdrożenie ALM	do M10

(oznaczenie w tabeli M1 oznacza pierwszy miesiąc realizacji, M2 – drugi miesiąc realizacji, itd.)

7. Kluczowe wskaźniki efektywności systemu:

- Czas pobytu ciężarówki na terminalu – poniżej 30 minut
Teraz jest to około 3 godziny 20 minut mierzone przez system wagowy procesów wejścia i wyjścia ciężarówki.
- Ruch wewnętrzny kontenera – nie więcej niż średnio 2,5 razy.
Wskaźnik oznacza ile razy kontener przemieszcza się po terminalu. Obecnie to ponad 3 razy, mierzone za pomocą stworzonych dokumentów.
- Cyfrowy obieg informacji – na poziomie 1
Niemal wszystkie informacje na terenie terminala przekazywane są pracownikom w formie papierowej (cyfrowy obieg nie istnieje – wskaźnik na poziomie 0). Powoduje to błędy i utratę informacji. Po zastosowaniu systemu żaden papierowy dokument nie będzie dozwolony (cyfrowy obieg istnieje – wskaźnik na poziomie 1).
- Czas rezerwacji kontenera – poniżej 10 sekund
Wskaźnik oznacza ilość czasu potrzebną do obsługi pojedynczego zlecenia przez biuro. Teraz jest to około 10 minut rozmowy telefonicznej, aby przetworzyć zamówienie.
- Ilość pustych mil – 35% całej trasy
Wskaźnik oznacza puste mile przejechane przez pojazdy. Teraz wskaźnik wynosi około 50% przy założeniu, że ciężarówki są ładowane tylko w jedną stronę. Wymagany poziom to 35% ze względu na systemy FMS i ALM

8. Wymagane dokumenty w celu potwierdzenia niezbędnych funkcjonalności:

Na etapie złożenia oferty Zamawiający wymaga oświadczenia o realizacji prac wraz ze sporządzeniem dokumentacji niezbędnej do realizacji poszczególnych etapów opracowania systemu, w tym:

a) Dokumentacja Użytkowa.

- Dokumentacja powyższa będzie stanowić bazowe zapisy opisujące budowany/zbudowany System oraz sposób organizacji prac i wdrożenia. Na podstawie zapisów w Dokumentacji będą prowadzone i odbierane poszczególne zadania realizowane przy budowie Systemu. Dokumenty te wraz z opisem przedmiotu zamówienia będą stanowiły podstawę do weryfikacji funkcjonalnej i jakościowej Systemu w trakcie odbiorów.
- Dokumentacja podlega uzgadnianiu i akceptacji Zamawiającego.
- W przypadku otrzymania przez Zamawiającego dofinansowania na realizację projektu Wykonawca zobowiązuje się do umieszczania odpowiednich oznaczeń i logotypów zgodnych z wymogami konkursu CEF-T-2022-COREGEN na Dokumentacji, Komponentach i Produktach wytwarzanych/dostarczanych w wyniku realizacji Przedmiotu Zamówienia.

Przedstawione powyżej opisy dotyczą minimalnych wymagań i funkcjonalności – adekwatnych do wymagań Projektu. Oferent może zaproponować parametry lepsze lub równoważne.



9. Wykonawca zobowiązany jest do zaoferowania przedmiotu zamówienia spełniającego minimalne wymagania i funkcjonalności Zamawiającego. Jednocześnie Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania rozwiązań równoważnych do opisanych w Zapytaniu ofertowym bądź rozwiązań lepszych funkcjonalnie i jakościowo, i jednocześnie spełniających minimalne wymagania Zamawiającego. Obowiązek wykazania równoważności oferowanych rozwiązań spoczywa na Wykonawcy. W przypadku uchybienia temu obowiązkowi - oferta Wykonawcy zostanie odrzucona.
10. Odbiór przedmiotu zamówienia będzie dokonywany przez Zamawiającego w miejscu wykonania instalacji systemu w lokalizacjach wskazanych przez Zamawiającego.
11. Odbiór przedmiotu zamówienia wiąże się z udzieleniem nieograniczonej czasowo i terytorialnie licencji na korzystanie z całego programu i jego poszczególnych funkcjonalności, w ramach całego przedsięwzięcia beneficjenta na wszystkich znanych w chwili zawarcia umowy polach eksploatacji, bez względu na ilość przypisanych użytkowników.

Rozdział 3. Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków:

1) Sytuacja podmiotowa:

Warunek:

W postępowaniu może wziąć udział podmiot, wobec którego nie zachodzą podstawy do wykluczenia do udziału w postępowaniu.

Opis sposobu dokonywania oceny:

W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcy zamawiający żąda:

- a. jeżeli wykonawca ma siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej: aktualnego odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
- b. jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej: zamiast dokumentów wskazanych w punkcie a) składa - dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające, że nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości. Dokument lub dokumenty winny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
- c. Jeżeli w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania nie wydaje się dokumentu, o którym mowa w ppkt. 1b) zastępuje się go dokumentem zawierającym oświadczenie, w którym określa się także osoby uprawnione do reprezentacji wykonawcy, złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub przed notariuszem.

Ponadto Wykonawca jest zobowiązany do złożenia z ofertą oświadczenia, którego wzór stanowi **Załącznik nr 2** do niniejszego Zapytania ofertowego.

2) Sytuacja ekonomiczna i finansowa:

Warunek:

Wykonawca powinien znajdować się w sytuacji ekonomicznej i finansowej umożliwiającej wykonanie przedmiotu zamówienia oraz wobec Wykonawcy nie jest prowadzone postępowanie upadłościowe.

Opis sposobu dokonywania oceny:

Warunek zostanie uznany za spełniony, jeśli Wykonawca złoży oświadczenie o treści wskazanej w formularzu ofertowym (**Załącznik nr 1** do Zapytania ofertowego).



3) Doświadczenie Wykonawcy w zakresie budowy/sprzedaży systemów webowych:

Warunek:

W postępowaniu może wziąć udział podmiot posiadający doświadczenie w budowie systemów w technologii webowej (o funkcjonalnościach obejmujących obsługę terminali lub magazynów) i wykaże sprzedaż/dostawę takich systemów dla przynajmniej 3 podmiotów w kraju.

Opis sposobu dokonywania oceny:

Wykonawca jest zobowiązany do złożenia z ofertą oświadczenia, którego wzór stanowi **Załącznik nr 2** do niniejszego Zapytania ofertowego.

4) Doświadczenie Wykonawcy w projektowaniu systemów opartych na mechanizmach sztucznej inteligencji (AI):

Warunek:

W postępowaniu może wziąć udział podmiot posiadający doświadczenie w projektowaniu systemów opartych na mechanizmach sztucznej inteligencji (AI).

Opis sposobu dokonywania oceny:

Wykonawca jest zobowiązany do złożenia z ofertą oświadczenia, którego wzór stanowi **Załącznik nr 2** do niniejszego Zapytania ofertowego.

5) W celu wykazania, że oferowany przedmiot spełnia wymagania określone przez Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest do złożenia wraz z ofertą:

- Oświadczenia o spełnieniu warunku udziału w postępowaniu, , którego wzór stanowi **Załącznik nr 2** do niniejszego Zapytania ofertowego.
- Oświadczenia o dostarczeniu wymaganych dokumentów, o których mowa w Rozdziale 2 ust. 4 Zapytania ofertowego wraz z przedmiotem zamówienia – systemem. Wzór oświadczenia stanowi **Załącznik nr 3** do Zapytania ofertowego. Zamawiający zweryfikuje załączone oświadczenie na etapie oceny ofert. Dopuszczone zostaną do dalszej oceny wyłącznie oferty zawierające takie oświadczenie.
- Oświadczenia o akceptacji warunków umowy – Zamawiający zweryfikuje załączone oświadczenie na etapie oceny ofert. Dopuszczone zostaną do dalszej oceny wyłącznie oferty zawierające takie oświadczenie. Wzór umowy dostawy stanowi **Załącznik nr 4** do Zapytania ofertowego.
- Wskazania w ofercie okresu realizacji przedmiotu zamówienia w terminie nie dłuższym niż **10 miesięcy od podpisania umowy**. Termin podany w miesiącach należy wskazać w formularzu oferty.

Ocena spełniania warunków udziału w postępowaniu zostanie dokonana na podstawie złożonych przez wykonawcę dokumentów bądź oświadczeń, o których mowa w niniejszym Rozdziale. Ocena w systemie: 0-1, gdzie 0 oznacza niespełnienie warunków udziału w postępowaniu, a 1 – spełnienie warunków udziału w postępowaniu.

Rozdział 4. Informacja na temat zakresu wykluczenia:

W celu uniknięcia konfliktu interesów zamówienie nie może zostać udzielone podmiotom powiązanym kapitałowo bądź osobowo z Zamawiającym. Przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązania między zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu zamawiającego lub osobami wykonującymi w imieniu zamawiającego czynności związane z przygotowaniem i przeprowadzeniem procedury wyboru wykonawcy a wykonawcą, polegające w szczególności na:



- a) uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej,
- b) posiadaniu co najmniej 10% udziałów lub akcji,
- c) pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika,
- d) pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa drugiego stopnia lub powinowactwa drugiego stopnia w linii bocznej lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.

W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia, o których mowa wyżej Wykonawca jest zobowiązany do złożenia wraz z ofertą Oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia - wzór oświadczenia zawiera **Załącznik nr 2** do Zapytania ofertowego.

Rozdział 5. Termin realizacji zamówienia, warunki dostawy oraz warunki płatności:

1. Wykonawca jest zobowiązany do realizacji zamówienia w terminie do **10 miesięcy od podpisania umowy**.
2. Realizacja przedmiotu zamówienia dokonywana będzie w terminie określonym w ust. 1, z zachowaniem wymagań sposobu realizacji zamówienia określonych w niniejszym Rozdziale (procedura odbiorowa).
3. **Miejsce dostawy:** siedziba firmy i oddziały terenowe
4. Za datę wykonania umowy przyjmuje się datę podpisania bezusterkowego protokołu odbioru końcowego systemu składającego się na przedmiot zamówienia.
5. Warunki płatności ustala się następująco:
 - Płatność zostanie uregulowana w terminie 30 dni od dnia podpisania bezusterkowego protokołu odbioru końcowego systemu składającego się na przedmiot zamówienia po jego dostarczeniu do i otrzymaniu prawidłowo wystawionej faktury VAT w kwocie odpowiadającej całkowitej wartości netto przedmiotu umowy powiększonej o należny podatek VAT.

Pozostałe zasady dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy za wykonanie przedmiotu zamówienia zostały zawarte we wzorze umowy, który stanowi **Załącznik nr 5** do Zapytania ofertowego.

Rozdział 6. Termin związania ofertą.

1. Termin związania ofertą wynosi w przedmiotowym postępowaniu 90 dni i liczony jest od dnia, w którym upływa termin składania ofert w przedmiotowym postępowaniu.
2. Złożenie oferty jest jednoznaczne z tym, że oferent jest związany ofertą do końca terminu jej ważności. Stosowne oświadczenie dotyczące terminu związania ofertą zawarte jest w Formularzu Ofertowym, którego wzór stanowi **Załącznik nr 1** do niniejszego Zapytania ofertowego.
3. Zamawiający podpisze umowę z Wykonawcą, który złożył najkorzystniejszą ofertę (z uwzględnieniem Kryteriów oceny oferty) niezwłocznie od rozstrzygnięcia postępowania oraz podpisania protokołu z wyboru ofert. Protokół z wyboru ofert zostanie podpisany nie później niż 30 dni od zakończenia terminu naboru ofert i będzie dostępny w siedzibie Zamawiającego.
4. Wykonawca jest zobowiązany do podpisania umowy, sporządzonej na podstawie wzoru umowy, stanowiącej **Załącznik nr 4** do Zapytania ofertowego.

Rozdział 7. Opis sposobu przygotowania ofert

1. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
2. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych, w związku z czym oferta musi być złożona na całość przedmiotu zamówienia.
3. Dopuszcza się wyłącznie formę pisemną składania ofert. Dopuszcza się oferty sporządzone w języku



polskim oraz języku angielskim.

4. Oferta składana przez Wykonawcę winna zawierać następujące dokumenty:
 - Formularz ofertowy złożony zgodnie z treścią Załącznika nr 1 do Zapytania ofertowego wraz z zawartymi w nim oświadczeniami,
 - Wypełnione zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i podpisane przez osoby upoważnione do reprezentacji Wykonawcy oświadczenia, których wzory stanowią Załączniki nr 2 i 3 do Zapytania ofertowego,
 - dokumenty, o których mowa w Rozdziale 3 pkt 1) Zapytania ofertowego,
 - oświadczenie o dostarczeniu wymaganych dokumentów, o których mowa w Rozdziale 2 ust. 5 Zapytania ofertowego wraz z przedmiotem zamówienia – systemem. Wzór oświadczenia stanowi Załącznik nr 3,
 - pełnomocnictwo (w oryginale lub kopii poświadczonej notarialnie) potwierdzającej prawo do reprezentowania Wykonawcy w postępowaniu o ile uprawnienie do reprezentowania Wykonawcy nie wynika z dokumentu rejestrowego.
5. Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie w siedzibie Zamawiającego, tj. na adres spółki Laude Smart Intermodal SA, ul. Włocławska 131, 87-100 Toruń w terminie do dnia **16.01.2023 r. do godziny 9.00 na ww. adres.**
6. Ofertę należy opisać następująco: **„Oferta handlowa na zakup systemu procesowego do zarządzania terminalem kolejowo-drogowym opartego na sztucznej inteligencji.”**, postępowanie nr **01/2022/CEF**
7. Ofertę można złożyć osobiście w siedzibie Zamawiającego lub przesłać drogą pocztową lub kurierem, przy czym oferta winna wpłynąć do Zamawiającego przed terminem wskazanym w ust. 5 niniejszego Rozdziału. Oferty złożone po tym terminie nie będą przez Zamawiającego rozpatrywane.
8. Konsekwencje złożenia oferty niezgodnie z w/w opisem (np. potraktowanie oferty jako zwykłej korespondencji i niedostarczenie jej na miejsce składania ofert po terminie określonym w Zapytaniu ofertowym) ponosi Wykonawca.
9. W przypadku gdy Wykonawca złoży ofertę niekompletną pod względem formalnym, nie zawierającą wymaganych dokumentów lub oświadczeń, gdy dokumenty są nieczytelne lub w ofercie są inne błędy Zamawiający może wyznaczyć Wykonawcy odpowiedni termin na uzupełnienie oferty ze wskazaniem jej braków informując jednocześnie, że nieusunięcie braków w wyznaczonym terminie będzie skutkowało też odrzuceniem oferty, jeżeli skutek stwierdzonych błędów nie będzie możliwe dokonanie badania i oceny oferty.

Rozdział 8. Opis sposobu obliczenia ceny:

1. Od Wykonawcy wymaga się określenia ceny ryczałtowej netto i brutto z wyszczególnieniem należnego podatku VAT za wykonanie całego przedmiotu zamówienia. Cena ryczałtowa uwzględnia całość zamówienia i wszystkie koszty, jakie Wykonawca poniesie w związku z realizacją zamówienia.
2. Jeśli przedmiot zamówienia objęty jest cłem, musi ono zostać doliczone przez Wykonawcę do ceny oferty.
3. Oferowana cena ryczałtowa jest ostateczna i Wykonawca nie może żądać podwyższenia wynagrodzenia ryczałtowego (zgodnie z art. 632 kodeksu cywilnego).
4. Cenę oferty należy określić z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku przy zachowaniu matematycznej zasady zaokrąglania liczb.
5. Cena oferty winna zawierać wycenę całości zamówienia, tj. wskazanie ceny jednostkowej jednej sztuki



systemu.

6. Cenę należy wskazać w Formularzu ofertowym, który stanowi **Załącznik nr 1** do niniejszego Zapytania ofertowego.
7. Jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania u Odbiorcy obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, Odbiorca w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z tymi przepisami. Wykonawca, składając ofertę, informuje Odbiorcę czy wybór oferty będzie prowadził do powstania u Odbiorcy obowiązku podatkowego, wskazując nazwę (rodzaj) towaru, których dostawa będzie prowadzić do jego powstania oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku.

Rozdział 9. Warunki zmiany umowy:

1. Umowa może zostać zmieniona w przypadku zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu zamówienia (w szczególności zmiany stawek podatku VAT).
2. Umowa może zostać zmieniona również w przypadku zmiany nazw stron lub ich formy prawnej (przy zachowaniu ciągłości podmiotowości prawnej), teleadresowych, zmiany osób wskazanych do kontaktów między Stronami.
3. Wszelkie zmiany umowy wymagają zgodnej woli Stron oraz formy pisemnej pod rygorem jej nieważności w postaci aneksu.
4. Zmiany w zakresie końcowego terminu realizacji zamówienia są dopuszczalne w sytuacji, w której konieczność zmiany będzie wynikała z okoliczności obiektywnych i niezależnych od stron umowy, powodujących niemożliwość wykonania umowy w określonym w umowie terminie.
5. Zamawiający dopuszcza możliwość zmian umowy w sytuacjach przewidzianych w treści Sekcji 6.5.2. pkt. 20 Wytycznych w zakresie kwalifikowania wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014 – 2020.

Rozdział 10. Kryteria oceny oferty

Wybór najkorzystniejszej oferty nastąpi w oparciu o poniższe kryteria:

1. Kryteria dopuszczające (niespełnienie któregośkolwiek z kryteriów spowoduje odrzucenie oferty z dalszej oceny):
 1. kompletność oferty w stosunku do zapytania ofertowego
 2. zgodność oferty z wymaganiami określonymi w zapytaniu ofertowym
2. Kryteria oceny oferty (w nawiasie podano wagi):
 1. oferowana cena (80%)
 2. termin realizacji zamówienia (20%)

Przy wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający będzie kierować się następującym kryterium i ich znaczeniem oraz w następujący sposób będzie oceniać oferty w poszczególnych kryteriach:

Lp.	Kryterium	Liczba punktów (waga)
1.	Kryterium 1 – Cena	80
2.	Kryterium 2 – Termin realizacji zamówienia	20



SUMA	100
------	-----

Cena:

W kryterium „Cena” najwyższą liczbę punktów (80) otrzyma oferta zawierająca najniższą cenę PLN netto, a każda następna odpowiednio zgodnie ze wzorem:

$$\text{Liczba punktów oferty} = \frac{\text{cena oferty najniższej} \times 80}{\text{cena oferty ocenianej}}$$

Termin realizacji zamówienia:

W kryterium „Termin realizacji zamówienia” najwyższą liczbę punktów (20) otrzyma oferta zawierająca najkrótszy termin realizacji zamówienia. Termin realizacji zamówienia to dzień podpisania bezusterkowego protokołu odbioru końcowego systemu składającego się na przedmiot zamówienia. Porównanie ofert nastąpi na podstawie danych wskazanych w treści Formularza ofertowego. W przypadku wskazania terminu wariantowego (uzależnianego przez oferenta od czynników innych niż wskazanych w treści zapytania, dookreślanych w ofercie), pod uwagę będzie brana deklarowana najpóźniejsza data dostawy wskazana w Formularzu ofertowym, stanowiącym Załącznik nr 1 do Zapytania.

Skala ocen:

- 20 punktów: za najkrótszy termin wykonania zamówienia
- 0 punktów otrzymają oferty przewidujące okres dostawy 10 miesięcy lub dłuższy
- za każdy miesiąc krótszego niż 10 miesięcy terminu realizacji zamówienia przyznawane będzie 10 punktów, z zachowaniem maksymalnej sumy 20 punktów możliwych do uzyskania.

Wartość ofert wyrażonych w walucie obcej zostanie ustalona z wykorzystaniem średniego kursu NBP aktualnego na dzień publikacji zapytania ofertowego na stronie internetowej DUUE i Bazy Konkurencyjności.

Zamawiający podpisze umowę z oferentem, który złożył najkorzystniejszą ofertę, tj. uzyska najwyższy bilans punktów w zastosowanych kryteriach oceny ofert. Informacja o wyniku postępowania będzie dostępna w siedzibie Zamawiającego po zakończeniu procedury wyboru wykonawcy, jak również zostanie umieszczona na stronie internetowej Zamawiającego oraz w Bazy Konkurencyjności. Zamawiający poinformuje każdego z uczestników postępowania pisemnie na wskazany adres e-mail o jego wyniku.

Rozdział 11: Informacje dodatkowe:

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do jednokrotnego wezwania do uzupełnienia dokumentów. W przypadku ich nieuzupełnienia oferta nie będzie uwzględniana w postępowaniu przy ocenie i badaniu. Wezwanie do uzupełnienia dokumentu nastąpi jednokrotnie na etapie oceny ofert złożonych w postępowaniu.
2. Zamawiający nie rozpatruje oferty w stosunku do której podczas badania i oceny stwierdzi występowanie następujących okoliczności:
 - a) Jej treść nie odpowiada treści Zapytania ofertowego,
 - b) Jej złożenie stanowi czyn nieuczciwej konkurencji w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji,



- c) Zawiera rażąco niską cenę lub koszt – co zostało poprzedzone wcześniejszymi wyjaśnieniami Wykonawcy złożonymi na wezwanie Zamawiającego,
 - d) Została złożona przez Wykonawcę wykluczonego z udziału w postępowaniu,
 - e) Zawiera błędy w obliczeniu ceny,
 - f) Jest nieważna na podstawie odrębnych przepisów.
3. Zamawiający dopuszcza możliwość powierzenia wykonania części zamówienia podwykonawcom. W takiej sytuacji Wykonawca zobowiązany jest podać odpowiednie dane w oświadczeniu, którego wzór stanowi Załącznik nr 2 do Zapytania ofertowego.
 4. Sposób kontaktowania się z Zamawiającym: osobą uprawnioną do kontaktowania się z Wykonawcami jest Pan **Jerzy Popławski** : **+48 602335135**, **e-mail: jerzy.poplawski@laude.pl**. Wykonawcy mogą składać zapytania do treści Zapytania ofertowego, Zamawiający udzieli wyjaśnień, zamieszczając odpowiedzi na stronie internetowej, na której umieszczono zapytanie ofertowe oraz w bazie konkurencyjności.
 5. Stosownie do zapisów Wytycznych, Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść zapytania ofertowego, informując o tym Wykonawców w sposób taki sam w jaki zostało upublicznione Zapytanie ofertowe.
 6. Zamawiający dopuszcza możliwość wspólnego ubiegania się wykonawców o udzielenie przedmiotowego zamówienia. W tej sytuacji wykonawcy mogą wykazywać wspólnie spełnianie warunków udziału w postępowaniu, natomiast brak podstaw do wykluczenia - w tym brak powiązań z zamawiającym - wykazuje każdy z wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia z osobna (każdy z wykonawców składa osobno w swoim imieniu oświadczenie, którego wzór stanowi **Załącznik nr 2** w zakresie dotyczącym braku powiązań).
 7. Odwołania należy składać w formie pisemnie w języku polskim lub angielskim w terminie 14 dni kalendarzowych od otrzymania informacji o rozstrzygnięciu. Weryfikacja odwołań w spółce Laude Smart Intermodal S.A. następuje w terminie 14 dni roboczych od otrzymania. Informacja dotycząca odwołania zostanie przekazana Oferentowi w formie pisemnej.

Rozdział 12: Informacje o unieważnieniu postępowania:

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia przetargu w każdym czasie.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia przedmiotowego postępowania ofertowego bez podania przyczyny.
3. Złożenie oferty oznacza, że oferent zrozumiał i akceptuje warunki udziału w postępowaniu.
4. Zamawiający zastrzega prawo unieważnienia postępowania w sytuacji, w której cena najkorzystniejszej oferty będzie przekraczała kwotę jaką może on przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Rozdział 13: Klauzula informacyjna:

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, Zamawiający informuje, że:

1. administratorem danych osobowych Wykonawcy jest Zamawiający, tj. Laude Smart Intermodal S.A.;
2. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego w trybie zapytania ofertowego pn. „**systemu procesowego do zarządzania terminalem kolejowo-drogowym opartego na sztucznej inteligencji.**”- postępowanie nr **01/2022/CEF**;



3. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o przepisy dotyczące zasad udostępniania informacji publicznych ora art. 96 i n. ustawy Prawo zamówień publicznych
12. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a w przypadku objęcia niniejszego zamówienia dofinansowaniem z budżetu UE - przez okres wynikający z postanowień zawartej umowy o dofinansowanie pomiędzy Zamawiającym a właściwym organem;
13. obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego;
14. w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
15. posiada Pani/Pan:
 - a. na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - b. na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych - skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z Zapytaniem ofertowym i złożoną ofertą oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników.;
 - c. na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO - prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego.;
 - d. prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- nie przysługuje Pani/Panu:
 - a. w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - b. prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - c. na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

Załączniki:

Załącznik nr 1 - Formularz ofertowy;

Załącznik nr 2 - Oświadczenie;

Załącznik nr 3 - Oświadczenie o dostarczeniu wymaganych dokumentów;

Załącznik nr 4 – Wzór umowy

Załącznik nr 5 - Oświadczenie dotyczące przetwarzania danych osobowych.

Z poważaniem
Marcin Witczak
Prezes Zarządu
Laude Smart Intermodal S.A.